

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Temat Opracowania
2. Zakres opracowania
3. Autorzy opracowania
4. Dokumenty formalno prawne
5. Przyjęte parametry ulicy i charakterystyczne wartości liczbowe
6. Opis stanu istniejącego
7. Warunki gruntowo-wodne
8. Rozwiązania sytuacyjne
9. Rozwiązania wysokościowe
10. Rozwiązania konstrukcyjne
11. Odwodnienie

1. Temat opracowania

Tematem opracowania jest projekt modernizacji drogi gminnej ul. Bema prowadzącej do terenów rekreacyjnych zlokalizowanych na terenach przemysłowych i ul. Zielonej stanowiącej element drobnej infrastruktury przestrzeni publicznej na terenach

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje ulicę Bema w Boguszowie Gorcach na odcinku między przejazdami kolejowymi. Odcinek ten nie obejmuje ulicy w obrębie przejazdów kolejowych w zakresie granic działek należących do PKP.

Projekt ma charakter doraźnej naprawy drogi, przewidziane roboty nie obejmują całości prac jakie należy wykonać w celu uzyskania wymaganych parametrów. Przewidywane sieci kanalizacji sanitarnej wodociąg i oświetlenie ulicy objęte są osobnym opracowaniem.

3. Autorzy

branża drogowa:

- mgr inż. Ryszard Chudy;
- mgr inż. Jacek Stasiak;

4. Dokumenty formalno prawne

- wyciąg z planu zagospodarowania przestrzennego miasta Boguszowa – Gorce;
- Wrys z mapy ewidencji gruntów;
- Wypisy z ewidencji gruntów;
- Uzgodnienie w sprawie włączenia projektowanych odcinków kanałów deszczowych do istniejącej kanalizacji deszczowej;

5. Przyjęte parametry ulicy i charakterystyczne wartości liczbowe

klasa ulicy:	L;
kategoria ruchu:	KR3;
szerokość jezdni ulicy:	4,5-5,0m
pobocza:	2x0,5m
mijanki szer.:	1,5m
zatoka dla wozów straży pożarnej szer.:	3,5m
długość projektowanego odcinka:	614,5m

6. Opis stanu istniejącego

Jezdnia ulicy:

W hm 4+1,50 znajduje się przepust Ø1000 który przeprowadza przez ulicę potok. Woda z potoku odprowadzana jest do zbiornika.

Pochylenie podłużne ulicy w granicach od 0,0 do 10%.

Pochylenie poprzeczne w granicach od 1,0 do 2,0%.

Stan techniczny jezdni określa się jako zły.

Ubytki nawierzchni około 30-40%, asfalt spękany. Konstrukcja nawierzchni przenosiła obciążenia ruchem przekraczające jej wytrzymałość.

Odwodnienia – rowy niewyprofilowane, zarośnięte trawą i krzakami, przepusty Ø400 i Ø500 uszkodzone, bez odpowiedniej otuliny w obrębie jezdni.

Na podstawie badań geologicznych stwierdzono następujące parametry gruntu:

- poziom wody gruntowej 1,2m;
- rodzaj gruntu: na przeważającej długości drogi pod nasypem budowlanym (żwirowo-gliniastym) znajduje się zwietrzelina piaskowca;
- w odwiercie nr 10 wykonanego w okolicy potoku grunt gliniasty;
- przydatność gruntu: G1 i G3;

Projektowana jezdnia przebiegać będzie dokładnie trasa istniejącej ulicy.

Parametry ulicy:

szerokość jezdni:

zgodna z istniejącym przebiegiem;

pobocza:

2x0,5m;

Przewiduje się wykonanie zjazdów do lasu dla obsługi pojazdów leśnictwa z mieszanki tłuczniowej grubości 10cm.

Projektowana ulica przebiegać będzie wysokościowo zgodnie z istniejącą niweletą drogi, z dokładnością nie większą niż 0,1m.

Przekrój poprzeczny ulicy dwuspadowy(daszkowy), pochylenie 2,0%.

Jezdnia

Zakłada się wykonanie nowej nawierzchni drogi na odcinku objętym opracowaniem poprzez nałożenie warstwy masy z asfaltobetonu na naprawionej istniejącej nawierzchni. Dla wzmocnienia nawierzchni na odcinku od hm 3+40.00 do hm 4+40.00 przewiduje się zastosowanie geosiatki np. Polgrid BX 30/30.

Naprawę nawierzchni należy wykonać poprzez oczyszczenie z luźnych fragmentów masy asfaltowej, i oczyszczeniu dziur z naniesionego gruntu organicznego. Ubytki należy uzupełnić mieszanką kamienia łamanego frakcji 0-31,5 z zagęścić do $I_s=1,0$.

Nową nawierzchnię należy wykonać z zachowaniem poniższych warstw:

- nawierzchnia z asfaltobetonu ścieralnego, ścisłego: 5cm;
- skropienie upłynnionym asfaltem: $1,5\text{kg/m}^2$;
- geosiatka dwukierunkowa np.: Polgrid BX 30/30; (na wskazanym odcinku)
- naprawiona nawierzchnia asfaltowa;

Pobocza i zjazdy do lasu:

- umocnienie grubość warstwy 10cm
- podłoże $I_s=1,0$, $M_{E,II} \geq 100\text{MPa}$;

11. Odwodnienie

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe. Jezdnia i pobocza pochylone ze spadkiem 2%, woda odprowadzana do istniejących rowów.

Istniejące rowy oczyszczone i wyprofilowane do pochylenia skarp 1:1 do 1:1,5.

Istniejące przepusty oczyszczone, rowy przed i za przepustem wyprofilowane i oczyszczone na odcinku 5,0m.